

Michelin prolonge son contrat jusqu'en 2021

Le fabricant de pneumatiques français Michelin a officiellement annoncé avoir signé un nouveau contrat de fournisseur pour au moins trois saisons, de 2018 à 2021, avec l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), organisateur des 24 Heures du Mans et du Championnat du monde d'endurance (WEC). Michelin continuera donc de fournir des pneumatiques au Mans et au WEC en concurrence avec le fabricant Dunlop. "Les 24 Heures du Mans demeurent l'épreuve sur circuit la plus exigeante du monde, et le WEC est actuellement dans une phase de transformation que nous souhaitons accompagner", a expliqué Pascal Couasnon, directeur de Michelin Motorsport. Le fabricant de Clermont-Ferrand, partenaire du Championnat du monde depuis sa résurgence en 2012, a choisi de rester malgré le retrait successif d'Audi l'an passé et de Porsche à l'issue des Six Heures de Bahreïn disputées ce week-end, laissant Toyota comme seul constructeur dans la catégorie reine, le LMP1, dont Michelin est le fournisseur exclusif. Michelin a signé en septembre un contrat de fourniture exclusif de ses gommes avec le championnat d'endurance nord-américain IMSA à partir de 2019, remplaçant ainsi l'allemand Continental dans les catégories Prototype et GT Daytona. Le groupe n'exclut pas officiellement un retour à compter de 2020 en Formule 1, quittée fin 2006 et entièrement équipée actuellement par l'italien Pirelli, mais le prolongement de cet engagement avec le WEC le rend très hypothétique.

F. BELGACEM