

Hyundai va-t-il récidiver avec Hayden Paddon ?



Le Néo-Zélandais Hayden Paddon (Hyundai), vainqueur en Argentine le mois dernier, va tenter de récidiver cette semaine au Portugal, dans l'un des rallyes les plus prestigieux du calendrier, face à l'armée Volkswagen, aux Ford de M-Sport et aux Citroën. Michel Nandan, le team principal de la marque coréenne, est toujours sur un petit nuage après sa victoire en Argentine. Mais le Portugal représente un tout autre challenge, prévient-il. "L'itinéraire est très similaire à celui de 2015, donc nous savons que la gestion des pneus jouera un grand rôle." Son nouveau pilote vedette, le Kiwi Paddon, a finalement réalisé qu'il avait gagné en Argentine. Mais "il faut appuyer sur le bouton «reset» avant de prendre le départ au Portugal", estime-t-il. "Nous allons enchaîner plusieurs manches européennes sur lesquelles nous avons plus d'expérience. Nous devons maintenir ce niveau de performance et nous battre régulièrement aux avant-postes." Outre Paddon, Hyundai alignera deux autres i20 pour les titulaires habituels, Dani Sordo et Thierry Neuville, et une quatrième, version 2015, afin que le jeune Néerlandais Kevin Abbring (27 ans) continue son apprentissage au plus haut niveau.