

Porsche écrase Toyota !



La Toyota N°8 pilotée par Sébastien Buemi Kazuki Nakajima et Anthony Davidson a remporté dimanche dernier les Six Heures de Shanghai, mais la Porsche N°2 de l'équipage Brendon Hartley, Timo Bernhard et Earl Bamber a terminé deuxième, un résultat qui lui assure le titre mondial. Avant la dernière épreuve du Championnat du monde d'endurance automobile, le 18 novembre à Bahreïn, il suffisait à la Porsche N°2 de finir dans les trois premiers pour remporter la couronne. Porsche, qui place sa seconde voiture pilotée par Jani-Lotterer-Tandy sur la dernière marche du podium, remporte le titre constructeur, et Bernhard, Hartley et Bamber ne peuvent plus être rejoints en tête du classement des pilotes. La Toyota N°7 de Conway-Kobayashi-Lopez, partie en pole position, a subi une touchette contre une Porsche GT attardée et a dû s'arrêter une grosse dizaine de minutes à son stand pour quelques réparations, ce qui l'a fait tomber à la 4e place. Sous les yeux de l'acteur Jackie Chan, l'autre Toyota a attaqué pour tenter de conserver une chance de remonter au classement du Championnat, mais sa victoire à Shanghai s'avère finalement insuffisante. Les Toyota regretteront certainement longtemps leur déconvenue des 24 Heures du Mans, épreuve où les points comptaient double : la N°8 n'avait pris que la 8e place, loin de la Porsche victorieuse. En LMP2, où sont alignés des petits prototypes privés, l'Oreca N°13 pilotée par Julien Canal, Nicolas Prost et Bruno Senna (Vaillante Rébellion) s'est imposée.