

C'EST SA PREMIÈRE VOITURE DE SPORT POLYVALENTE

Seat : franc succès pour le SUV Ateca



Né pour affronter la jungle urbaine, le SUV Ateca décline trois atouts majeurs : élégance, dynamisme et fonctionnalité.

Lancé en grande pompe à Barcelone, le SUV Ateca de Seat confère un design exclusif, un look raffiné, un plaisir de conduire, une précision et un dynamisme en toutes situations, en sus de l'optimisation de l'espace intérieur, la polyvalence et le confort, des motorisations efficaces et puissantes allant jusqu'à 190 ch et des systèmes d'assistance high-tech innovants, dont la connectivité de haut niveau. Véhicule révolutionnaire sur le segment des SUV, Ateca, c'est avant tout une qualité de finition, une haute précision et un équipement complet et une grande agilité et maniabilité en milieu urbain. Attendu au Salon international de l'automobile de Genève, le SUV Ateca sera déjà proposé en plusieurs versions essence (TSI turbo) ou diesel (TDI). Le choix des motorisations ira de 115 ch à 190 ch, en traction avant ou 4 roues motrices, avec boîte manuelle ou boîte à double embrayage DSG. Une vaste gamme d'options technologiques sera également proposée, notamment les projecteurs full LED, de nombreux systèmes d'assistance comme le Traffic Jam Assist et le nouveau Emergency Assist, ainsi qu'un ensemble de système d'infotainment de dernière génération avec écrans tactiles 8 pouces et connectivité Full Link. Trois finitions permettront à chacun de choisir les couleurs et les matériaux préférés, la version haut de gamme étant le SUV Ateca Excellence. "Ateca est un véhicule qui porte les gènes du design Seat et dispose d'une qualité de finition intérieure exceptionnelle. Il ne peut pas laisser indifférent. Pour notre premier SUV, nous avons intégré un ensemble impressionnant de technologies et d'innovations pour offrir encore plus de sécurité et de fonctionnalités, mais surtout une conduite la plus dynamique possible et un plaisir incomparable.

La maniabilité précise et légère du SUV Ateca marquera l'histoire de ce segment par ces capacités et son aisance sur et en dehors de la route", a déclaré Matthias Rabe, vice-président de Seat en charge de la recherche et du développement. Et d'ajouter : "Nous avons réussi à combiner expérience de conduite et fonctionnalité hors du commun pour faire de ce SUV un compagnon extrêmement polyvalent sur toutes les routes et même au-delà."

Il faut dire que les qualités dynamiques du SUV Ateca sont notamment liées à la gamme de motorisations de dernière génération, toutes équipées d'un turbocompresseur. Le moteur diesel d'entrée de gamme est un 1.6 l TDI à 115 ch. Le 2.0 l TDI est disponible en version à 150 ch ou à 190 ch. Leurs consommations varient entre 4,3 à 5 l /100 km. Le bloc moteur essence d'entrée de gamme est le 1.0 l TSI de 115 ch. Le 1.4 TSI est équipé de la technologie de désactivation des cylindres (ACT) et délivre 150 ch.

F. BELGACEM