

**Automobile / Coup de cœur**

**Elle a révolutionné les codes du Classique**

## **Tout savoir sur la New Mégane Sedan**



**Le nouveau-né de Renault jouit d'un design dynamique et d'une ambiance surclassée à bord.** La marque au losange bouscule les codes du classique pour percer, notamment en Algérie, avec cette voiture légendaire. Présentation.

Nous l'avons vu au 118e Mondial automobile de Paris, la nouvelle Mégane Sedan a sensiblement muté. Muté vers une offre sur un segment C de plus en plus difficile à affirmer et à positionner sur les marchés des berlines compactes tricorps, lequel devient, mode oblige, un choix en vogue des automobilistes soucieux du confort, de l'espace et d'un véhicule statutaire. La nouvelle Mégane Sedan, par ailleurs produite dans l'usine de Bursa (Turquie), est déjà commercialisée, à partir de cet automne, dans trente pays et attend, quotas obligent, son introduction sur le marché algérien. Reposant sur l'architecture CMF-C/D, la nouvelle Mégane Sedan Nouvelle bénéficie des qualités dynamiques, dont un châssis renforcé, des liaisons au sol améliorées, une gamme variée de blocs moteurs, un confort inégalé dans son segment, mais aussi des technologies dédiées, jusqu'ici, à la version 5 portes. Évidemment, la nouvelle Mégane Sedan jouit d'une habitabilité record dans la catégorie avec un espace très généreux pour les occupants et un volume de coffre de 550 l. Au plan du design, la nouvelle Mégane Sedan a vite bousculé les codes, grâce notamment à sa panoplie d'équipements issue du segment supérieur, pour connaître une véritable montée en gamme, sans aucun compromis. On citera, entre autres, la tablette multimédia R-Link, des compteurs digitaux, la technologie Multi-Sense, un affichage tête haute, une palette complète d'aides à la conduite, des prestations agréables qui facilitent la vie et sans compromis sur les fondamentaux, un comportement routier sûr et confort acoustique au meilleur niveau de la catégorie, une

sécurité passive qui vise l'excellence grâce aux tests qualité et fiabilité intraitables, une gamme de motorisations associant agrément et efficacité et, enfin, une adaptation aux besoins des flottes VIP. En ce sens, la nouvelle Mégane Sedan recèle des attributs d'une berline statutaire grâce aux proportions équilibrées, tout en adoptant des codes esthétiques classiques qui demeurent, notamment en Algérie, le type de carrosserie préférée des automobilistes affichant leur position et leur réussite sociales. D'ailleurs, sa silhouette aux allures à la fois classique et digne d'un coupé sportif nous donne l'impression d'un jeu d'harmonie avec son gabarit généreux, avec 4,63 m de long, 1,81 m de large et un empattement record de 2,71 m, et ce, sans compter une garde au sol de 13 cm et des jantes alu de 18 pouces pour une meilleure assise sur la route. Ses éléments chromés, son large toit ouvrant panoramique et sa palette de neuf teintes, sa signature lumineuse AV/AR, dotée de la technologie Led à guide de lumière, avec effet 3D et des projecteurs full-Led confèrent une ambiance surclassée à bord. Ajouté au matériau moussé sur la planche de bord, un volant en cuir nappa, une console centrale large, des sièges chauffants et massants, un écran horizontal de 7 pouces ou vertical de 8,7 pouces, identique à celui d'Espace, de Talisman ou de nouveau Koléos, la reconnaissance vocale pour la navigation, le téléphone, les applications et la radio, pour un accès simplifié et sécurisant aux différentes fonctionnalités. La nouvelle Mégane Sedan, c'est aussi le régulateur de vitesses adaptatif, le freinage actif d'urgence (AEBS), l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'alerte distance sécurité (DW), l'alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation (OSP avec TSR), l'avertisseur d'angle mort (BSW), l'alerte détection de fatigue (TDW), la caméra de recul, la commutation automatique des feux de route/croisement (AHL), l'aide au stationnement avant, arrière, latéral, l'Easy Park Assist (parking mains libres), 2 airbags frontaux, 2 airbag thorax/épaule latéraux aux sièges avant et 2 airbags rideau. Concernant les motorisations, la nouvelle Mégane Sedan embarque 2 blocs en essence, dont le 1.6 l à 115 ch (BVM-5R), le 1.2 l TCE à 130 ch (BVM-6R ou BVA à double embrayage EDC-7R), le 1.5 l DCI à 90 ch (BVM-6R) le 1.5 l DCI à 110 ch (BVM-6R ou BVA à double embrayage EDC-6R) et, enfin, le 1.6 l DCI à 130 ch (BVM-6R).