

Le système baptisé Halo opérationnel dès 2018



Toutes les monoplaces de Formule 1 seront équipées dès 2018 du système de protection frontale du cockpit baptisé Halo. C'est ce qu'a annoncé la Fédération internationale de l'automobile (FIA) à l'issue d'une réunion du groupe Stratégique de la F1. "Suite à l'accord unanime du groupe Stratégique, en juillet 2016, pour introduire une protection frontale supplémentaire pour la Formule 1 et le soutien répété des pilotes, la FIA confirme l'introduction du Halo pour 2018", a indiqué le communiqué de la FIA. Développé par la Scuderia Ferrari, le Halo est un arceau en carbone fixé à la carrosserie derrière le volant et de part et d'autre du casque du pilote. Comme d'autres systèmes de protection à l'étude ces dernières années, il a pour but d'éviter que le pilote ne reçoive des débris à la tête après un accident. "Avec le soutien des équipes, certaines caractéristiques de son design seront plus encore améliorées", a précisé la FIA. La majorité des écuries était opposée à ce dispositif de sécurité, ce qui avait eu pour effet d'empêcher son installation sur les voitures pour la saison 2017. Beaucoup de pilotes se sont montrés hostiles à ce changement, en estimant que l'ajout de cet appendice revenait à courir dans un cockpit fermé et dénaturait ainsi leur sport.