

Port de Béjaïa

Ouverture d'un couloir pour l'exportation de la datte

Ce couloir permettra, entre autres, une fluidité maximale à l'opération d'exportation afin d'acheminer rapidement le produit vers le client, une facilitation des procédures administratives et enfin une réduction de tous les délais de délivrance des documents administratifs nécessaires à l'exportation.

Béjaïa Mediterranean Terminal s'apprête à organiser une journée portes ouvertes au sein de son établissement au profit des exportateurs de dattes.

Cette initiative résulte de la décision n° 1290 du ministère de l'Agriculture et du Développement rural qui institue de nouvelles procédures de facilitation pour l'exportation de la datte et autorisant ainsi le port de Béjaïa comme port de sortie de la datte. Pour cela, plusieurs opérateurs, intervenant dans ce domaine, y compris les présidents des Chambres d'agriculture et de commerce des wilayas concernées, seront au rendez-vous de cette rencontre qu'organisera BMT à partir du 19 novembre.

À signaler que c'est le Conseil interministériel (CIM), réuni le 17 septembre 2006, qui a décidé la mise en place d'un couloir vert pour faciliter l'exportation de la datte. Ce couloir vert permettra, entre autres, une fluidité maximale à l'opération d'exportation afin d'acheminer rapidement le produit vers le client, une facilitation des procédures administratives et enfin une réduction de tous les délais de délivrance des documents administratifs nécessaires à l'exportation.

Outre le port de Béjaïa, ceux d'Oran, Alger et Skikda sont également concernés par ce "transit" et les services des douanes appliqueront le circuit vert, c'est-à-dire allégeront au maximum la procédure de vérification. Et c'est dans cette optique qu'une cellule dite de veille est mise en place. Celle-ci s'attellera entre autres au respect des conditions de fonctionnement de ce couloir vert. Cette cellule interministérielle regroupe des responsables des secteurs concernés. BMT (Béjaïa Mediterranean Terminal), organisatrice de cette manifestation dans la capitale des Hammadites, est issue de l'accord de partenariat (joint-venture) établi entre l'Entreprise portuaire de Béjaïa (EPB) et la société singapourienne Portek. Créée officiellement sur accord du gouvernement (CPE) en mai 2004,

Son siège social se situe au nouveau quai du port de Béjaïa. L'activité principale de BMT est la gestion et l'exploitation du terminal à conteneurs. Pour ce faire, elle s'est dotée d'équipements modernes et de systèmes informatiques dédiés à la logistique pour pouvoir offrir des services de qualité qui sont efficaces et fiables, et satisfaire les besoins du client. BMT met également à la disposition de ses clients des ressources humaines, des moyens en équipements et des procédures opérationnelles pour atteindre des niveaux de productivité de performances concurrentielles.

Cette manifestation économique, qui aura lieu dimanche prochain, se veut une occasion pour les concernés de savoir les moyens en place pour faciliter et sécuriser le passage de leur précieuse cargaison, aussi bien à l'import qu'à l'export.

Elle sera rehaussée, selon ses organisateurs, par la présence de plusieurs invités.

A. HAMMOUCHE